

《迅达钢带电梯监督检验和定期检验时的增补说明》




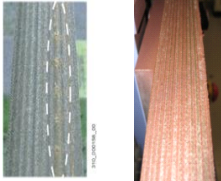

迅达（中国）电梯有限公司



前言

迅达电梯的 Poly-V多V型曳引钢带（简称“钢带”，缩写称“STM”）是一种采用钢丝绳外包装复合材料的新型电梯曳引媒介，是有别于钢丝绳的“其他类型的悬挂装置”。基于《TSG T7001-2009 电梯监督检验和定期检验规则-曳引与强制驱动电梯》条款5.1和5.2的要求，对钢带需要按照迅达电梯公司的以下规则进行检验。

除本规则所列项目外的其他项目与《TSG T7001-2009 电梯监督检验和定期检验规则-曳引与强制驱动电梯》对应项目相同。

迅达电梯钢带检验规则

项目及类别		检验内容与要求	检验方法	
5 悬挂装置、补偿装置及旋转部件防护	5.1 悬挂装置、补偿装置的磨损、断丝、变形等情况 C	采用其他类型悬挂装置的，悬挂装置的磨损、变形等应当不超过制造单位设定的报废指标	可见断芯	
			20mm 内发现三根及以上断丝	
			每米内有五处横向破裂	
			穿刺	
			腐蚀	
			纵向裂纹	

			<p>损伤或变形的齿型 影响钢带导向</p> 
			<p>边缘破损, 最外边钢 芯裸露</p> 
			<p>根据用户手册, 检查钢带寿命极限或生产年限是否 达到</p>
5.2 端 部固 定 C	采用其他类型悬 挂装置的, 其端 部固定应当符合 制造单位的规定	<p>现场目测检查楔套上的型号标记 (PV30,PV40,PV50,PV60)和最小初始破断力标记 (42kN,56kN,70kN,84kN); 其中型号标记和最小初始破 断力标记, PV30 与 42kN、PV40 与 56kN、PV50 与 70kN、PV60 与 84kN 对应。</p>	

--以下空白--